



БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ТРАНСПОРТНО-ПУСКОВОГО КОНТЕЙНЕРА

Блок управления транспортно-пускового контейнера (БУ ТПК) предназначен для формирования сигналов управления исполнительными механизмами ТПК по командам, получаемым от внешней системы управления по мультиплексному каналу связи (MIL-STD-1558 и ГОСТ Р 52070-2003), контроля состояния исполнительных механизмов ТПК с выдачей информации в систему управления, а также трансляции мультиплексного канала на изделие и передачу электропитания в ТПК.

Особенности БУ ТПК

- БУ ТПК работает в жестких условиях при длительном воздействии соленой морской воды и при высоком гидростатическом давлении
- Время готовности к работе не более 0,1 сек после подачи питания
- Контроль состояния исполнительных механизмов ТПК и самоконтроль с выдачей результатов в систему управления

Основные технические характеристики

- Конструктивно выполнен в виде герметичного цилиндрического корпуса из титанового сплава, внутри которого находятся смонтированные на шасси 3 двухслойные печатные платы
- Связь БУ ТПК с исполнительными механизмами осуществляется с помощью шести герметичных электроразрывных соединителей
- Обмен информацией с системой управления и исполнительными механизмами осуществляется по мультиплексному каналу информационного обмена с резервированием по ГОСТ Р 52070-2003 (MIL-STD-1558)
- Блок предназначен для работы во всеклиматических условиях, в том числе в условиях соленой морской воды
- Длительное воздействие гидростатического давления - 180 кг/см²
- Время готовности к работе после подачи питания - 0,1 с
- Напряжения электропитания - 27 В постоянного тока
- Ток потребления - не более 0,5 А
- Обмен информацией по ГОСТ Р 52070-2003, MIL-STD-1558
- Постоянное напряжение, передаваемое БУ на ТПК, не менее 24,5 В
- Ресурс розетки перехода кабельного - 150 сочленений-расчленений с вилкой ВО
- Срок службы блока управления, 13 лет
- Механические факторы:
 - Диапазон частот синусоидальной вибрации 1-35 Гц
 - Амплитуда ускорения 15 м/с²
 - Пиковое ударное ускорение 147 (15g)м/с²
 - Температура хранения от -40° до +50°С
 - Рабочая температура окружающей среды (морская вода) от -2° до +35°С
 - Солёность морской воды 35%